

REGLAMENT PARTICULAR

COMPLEMENT NÚMERO 2

Article 13.

S'estableix un forniment de carburant excepcional a la 1a secció i 2 secció, a la cruïlla de les carreteres C26/C17 al municipi de Ripoll.

Article 15.

15.1 Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la fórmula Extra Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombra o al Director de Cursa.

15.2 L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram. La recuperació del vehicle sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a les cruïlles intermitges i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.

15.3 L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si els el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc de Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.

15.4 Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i a la Classificació Final apareixeran com retirats.

El Comitè Organitzador
Vic, 28 de juny de 2021