



3 Hores Resistència de Pit Bikes

Circuit d'Osona

21 de setembre de 2013



REGLAMENT PARTICULAR

21 de setembre de 2013

REGLAMENT PARTICULAR

Article 1. ORGANITZACIÓ

1.1. ORGANITZACIÓ

1.1.1. **Escuderia Osona**, convoca i organitza pels propers dies 21 de setembre de 2013 una prova nacional de resistència denominada:

“3 Hores de resistència Pit Bikes”

1.1.2. La prova està inscrita en el calendari de la Federació Catalana de Motociclisme.

1.1.3. El prova es regira pels següents reglaments per aquest ordre d'aplicació:

- Reglament Particular de la Prova i els seus annexes.
- Reglament de la Federació Catalana de Motociclisme. (FCM)
- Reglament de la Real Federació Espanyola de Motociclisme. (RFME)
- Reglament de la Federació Internacional de Motociclisme. (FIM)

1.1.4. Els Caps d'Equip, Pilots, Mecànics i/o Assistències, pel sol fet d'inscriure's es comprometen a respectar aquest Reglament Particular, el qual accepten i se sotmeten sense cap reserva a totes les decisions adoptades per les Autoritats Federatives, el Jurat de la Prova, el Director de Cursa i a l'Organització.

Article 2. SECRETARIA DE CURSA

2.1. A tots els efectes els participants han de dirigir-se abans, durant i després del desenvolupament de la competició a la seu de l'Organització, que està situada a:

Escuderia Osona

C. Cabrerès, 2. (Pol. Ind. Malloles) - 08500 Vic

Tel. + 34 93 886 60 36 - Fax. + 34 93 886 60 41 - e.mail : info@escuderiaosona.com

www.escuderiaosona.com

Article 3. PARTICULARITATS

3.1. CIRCUIT

3.1.1. La competició es desenvoluparà en el traçat del **Circuit d'Osona**, la longitud del qual es de 940 metres. La cursa es disputarà en el sentit de les agulles del rellotge.

3.2. DURACIÓ

3.2.1. La durada de la cursa està prevista de 3 hores consecutives en la data i hora indicada en el Programa – Horari del present Reglament Particular.

3.3. OFICIALS

Jurat

Comissaris Esportius: Sr. Oscar Pérez De Lara Brugueras (President)
Sr. Jose Manuel Hernandez Portero
Sr. Joan Panadès Vinyeta

Oficials

Director de Cursa: Sr. Antoni Casals Belver
Directors Adjunts: Sr. Manel López López
Sr. Xavier Serra Serra
Secretari de Cursa: Srta. Laia Vinaixa Martinez

21 de setembre de 2013

Comissaris Tècnics: Sr. Ramon Pou Arumí
Sr. Eduard Bosch Bigas
Cap de Pista: Sr. Ramon Vilardell Alarcia
Cap de Boxs Sr. Ramon Torregeneròs Prat
Cap de Cronometratge: Sr. Jaume Panadès Vinyeta

3.4. SERVEIS D'INFORMACIÓ

- 3.4.1. Durant el transcurs de la competició es facilitarà informació (*classificacions provisionals, incidents, sancions, reclamacions, etc.*) a través de diversos canals situats a la Secretaria de la prova:
- Oficina d'atenció als participants:
 - Tauler Oficial d'Anuncis.
- 3.4.2. En qualsevol cas només es consideraran oficials els comunicats firmats pel Jurat, Director de Cursa i/o l'Organització, ja siguin lliurats a mà als interessats o publicats en el Tauler Oficial d'Anuncis.

Article 4. PARTICIPANTS ADMESOS

4.1. LLICENCIES

- 4.1.1. Seran admesos a participar els pilots que estiguin en possessió de la corresponent llicència vigent ja sigui: Aleví, Juvenil, Cadet, Júnior, Sènior, Veterans o per una sola competició expedida per la Federació Catalana de Motociclisme o homologada per la Real Federación Motociclista Espanyola.

4.2. CATEGORIES

- 4.2.1. Els pilots podran inscriure's en una de les següents categories:

Categories

Ploma	Fins a 65 kg.
Lleugers	De 65 kg. a 80 kg.
Pesats	Més de 80 kg.
Màster	pes lliure

El pes es calcularà sumant el pes de la motocicleta amb el dipòsit ple, multiplicat per dos, més el pes dels dos pilots i dividit per quatre.

$$\frac{(\text{pes motocicleta} \times 2) + \text{pes Pilot 1} + \text{pes Pilot 2}}{4}$$

4.3. EQUIPS

- 4.3.1. Els equips estaran formats per dos pilots.

4.4. CAP D'EQUIP

- 4.4.1. Cada equip participant haurà de nomenar un cap d'equip i comunicar-ho a l'organització en el butlletí d'inscripció. Aquesta persona serà el màxim responsable de l'equip davant l'Organització i el Jurat a tots els efectes: verificacions, reunions, comunicats, sancions, etc.
- 4.4.2. Entre altres se, li atribueixen les següents tasques:
- Realitzar el tràmit de les verificacions Administratives i Tècniques.
 - Assistència al Briefing pre-cursa.
 - Comunicar els relleus que s'efectuin.
 - Comunicar el canvi de peces, proveïments, etc.
 - Signar l'acusament de recepció dels comunicats i sancions.
 - Presentar reclamacions.

4.5. EQUIPAMENT PILOTS

- 4.5.1. Durant el desenvolupament de la prova, els pilots hauran d'anar proveïts de casc, guants, botes i amb vestimenta de cuir o altre material d'una sola peça (estan expressament prohibides les

21 de setembre de 2013

vestimentes de dues peces cosides o no). Tot homologat segons els Reglaments Tècnics de la FIM, tots aquest hauran d'anar perfectament tancats i cordats. En cas d'inclèmències climatològiques els pilots es podran col·locar sobre els elements abans descrits, robes contra el fred o l'aigua.

4.5.2. Cada pilot haurà de portar obligatòriament durant tot el desenvolupament de la competició un braçalet lliurat per l'organització, al canell i una segona identificació al casc. Aquests braçalets i la identificació al casc, serviran per identificar als pilots i seran dels colors següents:

- Vermell - Pel pilot designat com a primer al butlletí d'inscripció.
- Blau - Pel pilot designat com a segon al butlletí d'inscripció.

4.5.3. Així mateix esta prohibit portar pírcings o altres objectes sòlids.

4.6. CONTROL MÈDIC

4.6.1. Els pilots participants podran ser sotmesos a un reconeixement mèdic previ a la sortida pel servei mèdic de l'Organització.

4.6.2. Durant el desenvolupament de la competició l'Organització es reserva el dret de sotmetre a control mèdic a qualsevol pilot participant, especialment en cas d'accident; amb plena potestat per decidir sobre el retorn a la competició dels participants, l'estat físic del qual no sigui l'adequat.

4.6.3. Queda prohibit als pilots participants el consum de begudes alcohòliques o drogues durant el desenvolupament de la competició.

Article 5. MOTOCICLETES ADMESES

5.1. Seran admeses a la competició totes les motocicletes de dues rodes d'acord amb les especificacions Tècniques i de seguretat expressades en el Reglament Tècnic de la FCM el present Reglament Particular i els seus annexes.

5.2. Seran admesos a participar les motocicletes Pit Bikes 4 Temps amb motor IMR90 i amb una cilindrada màxima es de 90 cc., els motors hauran d'anar amb la quarta marxa posada sense possibilitat de canviar o sigui sense palanca de canvi

5.3. L'Organització estudiarà i verificarà la seguretat, competitivitat i aspecte de cadascuna de les motocicletes inscrites per a criteri de la mateixa, ubicar-la en la classe que li correspongui o refusar la seva participació.

5.4. REGLAMENT TÈCNIC PARTICULAR

5.4.1. El muntatge de protectors suplementaris està autoritzat. En cap cas modificaran la silueta de la motocicleta ni sobresortiran de les cotes de la mateixa.

5.4.2. Qualsevol peça substituïda durant la competició que no correspongui a les especificacions del seu Reglament Tècnic, comportarà l'exclusió.

5.4.3. Pneumàtics: Per totes les classes i categories el tipus, model i marca de pneumàtics és lliure.

5.4.4. Perquè no es faci malbé el xassis a les caigudes, es pot instal·lar un topall protector en forma cilíndrica degudament cargolat a cada costat del xassis. Aquestes proteccions hauran de ser de materials plàstics d'un diàmetre de 30 mm com a mínim i 75 mm com a màxim i no poden sobresortir més de 30 mm del carenat adaptant-se a la forma del mateix. Aquestes proteccions no es poden instal·lar a l'àrea dels recolza-peus.

5.4.5. Es obligatori portar un llum o llums de color vermell (leds) a la part posterior de la motocicleta accionats pel sistema de frenada.

5.4.6. No és possible la transmissió de cap mena de senyal des d'una motocicleta en marxa a cap persona o receptor i viceversa, excepte els senyals de l'emissor de cronometratge de la cursa, d'una càmera de televisió, o dels missatges que, a través d'un pannel li són mostrats des dels boxs o dels moviments del cos del corredor.

Article 6. INSCRIPCIONS

6.1. FORMALITZACIÓ

6.2. Les sol·licituds d'inscripció seran admeses a partir de la publicació del present reglament, i seran enviades per fax o correu electrònic, degudament complimentades a la Secretaria de la prova:

21 de setembre de 2013

- No serà admesa cap sol·licitud d'inscripció si no va acompanyada dels corresponents drets.
- El termini de formalització de les inscripcions serà en la data i hora indicada en el Programa - Horari del present Reglament Particular o en el seu defecte en el moment de completar el nombre màxim d'equips participants.
- El nombre màxim d'equips admesos a participar als entrenaments és de **50** per rigorós ordre d'inscripció.
- L'organització podrà refusar les inscripcions que consideri oportunes sense haver de comunicar-ne els motius.

6.3. DRETS D'INSCRIPCIÓ

6.3.1. Els drets d'inscripció per equip son els següents:

- Acceptant la publicitat facultativa: **100,00 €**
- Fora del Termini establert **150,00 €**

6.4. FORMA DE PAGAMENT

Ingrés en efectiu o transferència bancària a nom d'Escuderia Osona al número de compte corrent:

Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona 2100 0007 81 0201287790

Article 7. OBERTURA DEL PADDOCK

7.1. ACCÉS A LES INSTAL·LACIONS

- 7.1.1. Els equips participants a la competició només podran accedir al recinte, en la data i hora indicada en el Programa - Horari del present Reglament Particular.
- 7.1.2. Un cop al circuit, els equips es dirigiran a la Secretaria de la prova per acreditar-se i conèixer el seu lloc al Paddock.
- 7.1.3. Cada equip correctament inscrit, tindrà dret a les acreditacions següents:
- 1 Acreditació per el Cap d'equip (*braçalet*)
 - 1 Acreditació per pilot (*braçalet*)
 - 4 Acreditacions de Mecànic / Assistent (*braçalet*)
 - 1 Acreditació de vehicle a Paddock (*vehicle de treball – no turismes*)
 - 2 Acreditacions de vehicle d'accés al recinte (*vehicles particulars*).
- 7.1.4. Tota utilització incorrecta de les acreditacions d'accés, serà penalitzada amb una multa.
- 7.1.5. Les àrea de descans i càmping estarà ubicada dins el recinte però fora del Paddock

7.2. ASSIGNACIÓ DE BOXS

- 7.2.1. Cada equip participant disposarà d'un espai adequat a la línia de Box, no cobert.
- 7.2.2. Els equips disposaran d'un espai al Paddock per un vehicle d'assistència (furgó fins a 3.500 kg) per cada equip.
- 7.2.3. Està expressament prohibit pintar, perforar, desmuntar o realitzar un mal ús de les instal·lacions del circuit ja sigui en el Paddock, Box, Pit Lane, passadís de senyalització, etc. L'incompliment d'aquesta norma serà penalitzada amb una multa.

Article 8. VERIFICACIONS

8.1. ADMINISTRATIVES

- 8.1.1. Les verificacions administratives tindran lloc a la Secretaria de Cursa en la data i hora indicada en el Programa - Horari del present Reglament Particular.
- S'haurà de presentar la següent documentació:
- Resguard del Butlletí d'inscripció.
 - Comprovant de pagament.
 - Llicències de tots els pilots inscrits
 - Fotocòpies del DNI del Cap d'equip i dels Pilots

21 de setembre de 2013

- Número de telèfon de contacte del Cap d'equip i Pilots
- 8.1.2. Una vegada passada la verificació administrativa li serà lliurada la fitxa de verificació tècnica i el braçalet identificatiu obligatori per cada pilot.
- 8.2. **TÈCNiques**
 - 8.2.1. Les verificacions tècniques preliminars tindran lloc en el Parc Tancat en la data i hora indicada en el Programa - Horari del present Reglament Particular.
 - 8.2.2. L'equipament dels pilots participants també haurà de passar la verificació tècnica.
 - 8.2.3. S'establirà una marca identificativa (precinte o pintura), sobre determinades peces que no podran ser canviades durant la cursa. Aquestes peces son: bastidor, quadre o xassís, carters del motor, carters de la caixa de canvis i elements mòbils del sistema d'escapament.
 - 8.2.4. Durant el transcurs de la competició es podrà establir d'ofici, tantes verificacions com consideri l'Organització, si existissin infraccions respecte a alguna motocicleta verificada, aquesta serà sancionada amb l'EXCLUSIÓ. Si es trobessin anomalies o deficiències no fonamentals, s'obligarà als participants a solventar-les abans de tornar a la cursa.
 - 8.2.5. Tota motocicleta no presentada a qualsevol verificació tècnica, prevista o designada d'ofici, serà considerada EXCLOSA de la competició. Així com aquelles motocicletes que no superin les citades verificacions.
 - 8.2.6. Qualsevol motocicleta que a causa d'un accident hagi estat reparada haurà de passar la corresponent verificació tècnica, els Comissaris Tècnics hauran de donar-hi la seva conformitat.

Article 9. SISTEMA DE CRONOMETRATGE

- 9.1. Els transponders seran lliurats per l'Organitzador a les verificacions administratives.
- 9.2. Serà responsabilitat de l'equip, l'ús, la fixació i la seva conservació. En cas mal funcionament o pèrdua durant la cursa comportarà, una aturada en els boxes, per la seva substitució o reparació.
- 9.3. És obligatori fixar-lo a la part interior de la carrosseria lateral esquerra i no sobresortirà del mateix, l'incompliment d'aquesta norma comportarà l'exclusió. A més del suport de fixació, l'equip, podrà assegurar el transponder amb brides de plàstic o similars (no metàl·lics).
- 9.4. En cas d'abandonament de la cursa, serà responsabilitat del concursant i/o conductors la devolució del transponder al personal de cronometratge.
- 9.5. L'Organitzador cobrarà una fiança de **400€**, que serà retornada a l'equip un cop acabada la cursa i comprovant el seu estat de funcionament pel servei de cronometratge. En el cas de pèrdua, deteriorament o no tornada del transponder, no serà retornada la fiança.

Article 10. CONDUCTA DELS PARTICIPANTS

Qualsevol infracció en un apartat d'aquets article serà sancionat a criteri del Jurat

10.1. ACCÉS A PISTA

- 10.1.1. Per l'inici dels entrenaments i del procediment de sortida, l'accés de les motocicletes a pista haurà de fer-se obligatòriament a través del final del Pit Lane (Control 00).

10.2. COMPORAMENT A PISTA

- 10.2.1. Qualsevol comportament antiesportiu serà sancionat.
- 10.2.2. Està prohibit circular per la pista en sentit invers a la cursa, inclosa la circulació als boxes.
- 10.2.3. Està prohibit escurçar el recorregut de la pista en marxa fent drecera.
- 10.2.4. En cas d'incident o avaria, el pilot haurà de dirigir immediatament la seva motocicleta fora de la pista, a un lloc on no representi cap perill pel normal desenvolupament de la cursa i sempre fora de la trajectòria de la resta de pilots.
- 10.2.5. En cas d'incident o avaria a la pista, el pilot haurà de dirigir-se a la zona d'entrada de box o Pit Lane amb els seus propis mitjans no poden rebre ajuda exterior de cap tipus, a peu, podran fer drecera seguint el recorregut de la pista i sempre en direcció de la cursa sota pena de sanció, els pilots menors de 13 anys podran ésser ajudats per els comissaris de pista.
- 10.2.6. Quan un incident en cursa deixi una motocicleta, o les seves restes, en llocs que comportin un risc per la resta dels pilots participants, els Oficials de Pista prendran les mesures necessàries per retirar-los.
- 10.2.7. A partir de l'entrada a Pit Lane podrà ser ajudat pels mecànics.

- 10.2.8. Està totalment prohibit a qualsevol persona acostar-se a una motocicleta aturada a la pista, amb l'excepció del Pilot - Conductor, Director de Cursa o els seus Adjunts, Comissaris Esportius o els Oficials de Pista.
- 10.2.9. L'abandonament d'una motocicleta a qualsevol lloc del circuit, llevat dels casos d'accident en els que el pilot hagi de ser traslladat per les assistències sanitàries, serà motiu de sanció.
- 10.2.10. El Director de Cursa o els seus Adjunts, podran aturar una motocicleta, el pilot de la qual hagi comès una infracció o l'estat de la qual pugui constituir un seriós perill pel propi pilot o la resta de participants. Una bandera negra i el dorsal de la motocicleta mostrats en la línia d'arribada indicaran al pilot que ha d'aturar-se. Si després de dues voltes el pilot no s'hagués aturat a boxes, el Director de Cursa o els seus Adjunts es dirigiran al Cap d'equip per a què aquest ordeni la parada immediata de la seva motocicleta. Els motius d'aquesta decisió seran degudament comunicats al Cap d'equip.
- 10.2.11. El Director de Cursa, els seus Adjunts o qualsevol lloc de senyalització (només a instàncies del Director de Cursa) podran indicar a un pilot que abandoni immediatament la pista, degut a que la motocicleta té problemes mecànics susceptibles de constituir un perill per a ell o per als altres pilots. Una bandera negra amb cercle taronja i el dorsal de la motocicleta ensenyats a qualsevol lloc de senyalització indicaran al pilot que ha d'abandonar immediatament la pista. Un cop estiguin arreglats podrà retornar a la cursa.
- 10.3. **COMPORAMENT A PIT LANE**
- 10.3.1. Cada entrada al Pit lane per un relleu, forniment de carburant o reparació s'haurà de estar un temps mínim de 60 segons entre la línia d'entrada i la línia de sortida (Excepte per les penalitzacions Stop & Go)
- 10.3.2. La velocitat màxima de les motocicletes al seu pas pel Pit Lane es de **10 km/h**
- 10.3.3. Durant el desenvolupament de la cursa només romandre a box o Pit Lane, les persones degudament acreditades. Al Pit Lane està prohibida la presència de menors de 16 anys. L'Organització, d'ofici, o a petició d'un Cap d'equip podrà fer desallotjar d'aquestes zones a totes aquelles persones que la seva presència no estigui degudament justificada
- 10.3.4. Al passadís de senyalització (al costat del mur de pista) només hi podran romandre un màxim de 2 persones acreditades per motocicleta, per tasques d'informació, cronometratge, etc. En qualsevol cas hauran de situar-se exclusivament davant del box assignat. No podran dipositar ni instal·lar cap element que dificulti la visió d'altres equips i/o la circulació fluïda de persones per aquest passadís, ni fixar a la barana o al mur qualsevol element que sobrepassi la vertical de la barana que dona al Pit Lane, ni la vertical del mur que dona a la pista. Cap cable podrà creuar el Pit Lane.
- 10.3.5. L'àrea de treball a la zona de Pit Lane, es la que va des de l'entrada del box a la línia blanca que parteix el Pit Lane en la zona de treball i el carril d'acceleració o desacceleració.
- 10.3.6. Està totalment prohibit fumar, encendre foc o dipositar recipients de gas a la zona de box o Pit Lane.
- 10.3.7. Mentre no s'estigui realitzant assistència sobre una motocicleta, l'àrea de treball del Pit Lane haurà de romandrà neta de materials, eines i objectes.
- 10.3.8. Només es permeten les següents assistències sobre la motocicleta a l'àrea de treball de Pit Lane: proveïment d'oli, operacions de manteniment i reglatges externs (transmissió secundària, cables, il·luminació, frens, pneumàtics) les altres intervencions hauran de realitzar-se en el box.
- 10.3.9. A la zona de treball del Pit Lane només es podrà utilitzar il·luminació portàtil alimentada com a màxim per 24 volts mitjançant acumulador o piles.
- 10.3.10. En el cas que una intervenció a la motocicleta suposi el vessament de líquids, oli o combustible sobre el terra del Pit Lane, la motocicleta no podrà ser posada en marxa fins haver netejat perfectament tant la motocicleta com la zona afectada.
- 10.3.11. Per posar el motor en marxa i retornar a la pista, en el cas de no utilitzar mitjans mecànics propis, podran ser ajudats per una persona podrà ajudar al pilot (sobre la motocicleta) a empènyer fins a final de Pit Lane. Està prohibida la posada en marxa amb bateries addicionals.
- 10.3.12. Si un pilot, a la sortida del seu box, té problemes a la seva motocicleta al carril d'acceleració, podrà retornar cap al seu box amb el motor parat, per la zona de treball i sota protecció d'un oficial de boxes, sense fer cap maniobra que suposi perill per a la resta dels participants. Aquesta maniobra, realitzada amb la deguda precaució, no serà sancionada.
- 10.3.13. Els pilots que es dirigeixin al final del Pit Lane per a retornar a la pista hauran d'observar els senyals del semàfor de sortida, i a la seva entrada a la pista controlar el pas d'altres motocicletes.

21 de setembre de 2013

10.4. **COMPORAMENT A BOXS**

- 10.4.1. Per cada Box s'assignarà un Oficial responsable del mateix que es presentarà als Caps d'equip. Totes les incidències, canvis de pilot, reparacions, etc., hauran de ser comunicades pel Cap d'equip a l'Oficial assignat. L'incompliment comportarà una sanció.
- 10.4.2. No es pot revestir de moqueta, ni qualsevol altre material, inflamable o no, el terra dels boxes.
- 10.4.3. Durant les parades a Pit Lane un màxim de 3 persones (inclosos pilots) podran intervenir sobre la motocicleta. Es considerarà intervenció qualsevol contacte amb la motocicleta (fins i tot si el pilot està sobre aquesta, encara que no intervingui). Si els treballs es realitzen dins del box, el nombre de persones no està limitat.
- 10.4.4. En les aturades a boxes o Pit Lane, el pilot, en tots els casos haurà de parar el motor de la motocicleta, el qual podrà ser posat en marxa momentàniament per proves i reglatges.
- 10.4.5. Qualsevol canvi d'oli i/o neteja del motor es farà sobre un recipient i dins del box. Després d'aquesta operació el Cap d'equip s'encarregarà que l'àrea utilitzada quedi perfectament neta.
- 10.4.6. Les reparacions on s'hagi d'intervenir amb soldadura de qualsevol tipus hauran de realitzar-se obligatòriament al box assignat per l'Organització. La maquinària i el material de soldadura hauran de ser aportats pels participants. La peça o motocicleta (sense el dipòsit) serà traslladada a aquest box sota el control d'un Oficial tècnic de l'Organització.
- 10.4.7. Si un equip té una motocicleta per a recanvis, aquesta no pot estar dins el Box.

10.5. **RELLEUS**

- 10.5.1. Les motocicletes hauran de ser conduïdes per tots els pilots de l'equip, sent lliure l'ordre de conducció. No obstant s'haurà de tenir en compte el següent:
 - Cap pilot podrà conduir més de 45 minuts consecutius i el període de descans posterior haurà de ser d'un mínim de la meitat del temps de la conducció.
- 10.5.2. Els relleus només es podran realitzar a la zona de treball del Pit Lane davant del box assignat a l'equip i hauran de ser comunicats a l'Oficial de boxes. L'incompliment comportarà una sanció.
- 10.5.3. Els relleus sempre s'han de fer amb el motor parat.
- 10.5.4. En el casos d'accident en els que el pilot hagi de ser traslladat per les assistències sanitàries, aquest pilot (si el servei mèdic ho estima oportú) o un altre de l'equip podrà recollir la motocicleta i continuar la cursa, sempre i quan es compleixi la normativa de temps de relleus i es comuniqui i l'autoritzi el Director de Cursa.
- 10.5.5. En els relleus que, per qualsevol motiu, es realitzin fora del box, el pilot haurà de realitzar el desplaçament a peu. L'incompliment comportarà una sanció

10.6. **PROVEÏMENT DE CARBURANT**

- 10.6.1. El carburant utilitzat serà de tipus comercial (de venda en estacions de servei, empreses petroleres).
- 10.6.2. L'operació de forniment haurà de realitzar-se obligatòriament en el recinte assignat per l'organització.
- 10.6.3. Durant l'operació de forniment la motocicleta haurà de tenir el motor parat i estarà col·locada sobre un suport que la mantingui vertical (cavallet).
- 10.6.4. A la zona assignada només podran entrar dues persones per equip mes el pilot que porta la motocicleta.
- 10.6.5. Durant el forniment no es podrà realitzar-se cap altre operació, una vegada acabat s'haurà de netejar l'àrea utilitzada avanç d'arrencar la motocicleta.
- 10.6.6. No es podrà realitzar el canvi de pilot en aquesta zona.
- 10.6.7. Es marcaran un numero de espais per el proveïment de carburant, en cas que estiguin ocupats s'haurà d'esperar a que hi haguï un espai lliure.

Article 11. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

11.1. **SENYALITZACIÓ**

Durant tot el desenvolupament de la prova els pilots hauran d'observar i acatar rigorosament les indicacions i senyals següents:

11.1.1. SENYALS AMB BANDERES

SENYAL	ORDRE	Responsable
Bandera nacional	Sortida de cursa	Director de Cursa
Bandera vermella	Parada immediata de la cursa	Director de Cursa
Bandera groga (Immòbil)	Perill reduir la marxa. Prohibit avançar.	Oficials de Pista
Bandera groga (Agitada)	Perill imminent. Prohibit avançar.	Oficials de Pista
Bandera groga amb franges vermelles	Perill. Pista en males condicions.	Oficials de Pista
Bandera blanca	Presència a la pista d'un vehicle de servei.	Oficials de Pista
Bandera verda.	Pista lliure. Fi de la prohibició d'avançar	Oficials de Pista
Bandera blava (Immòbil)	Està a punt d'ésser avançat, conservar la vostra trajectòria o línia.	Oficials de Pista
Bandera blava (Agitada)	Avançament Immediat, conservar la vostra trajectòria o línia.	Oficials de Pista
Bandera negra amb disc taronja amb el número del vehicle	Parada obligatòria a box, a causa de problemes tècnics, un cop arreglats podrà reincorporar-se a la cursa.	Director de Cursa
Bandera negra amb el número del vehicle	Parada obligatòria exclusió de la cursa.	Director de Cursa
Bandera de quadres Blancs i Negres	Fi de Cursa.	Director de Cursa

11.1.2. SENYALS LLUMINOSOS

SENYAL	ORDRE	Responsable
Semàfor Vermell	Parada immediata de la cursa.	Director de Cursa
Semàfor groc (Intermitent)	Neutralització de la cursa.	Director de Cursa
Semàfor Verd	Pace - Car a Pista. Pista lliure.	Director de Cursa

11.2. ENTRENAMENTS

- 11.2.1. **Entrenaments qualificatius:** Hi haurà un a sèrie d'entrenaments qualificatius de 30 minuts per cada pilot. El temps de l'equip serà calculat en base a el temps promig de la suma dels temps dels pilots de l'equip.
- 11.2.2. El nombre màxim d'equips admesos a prendre la sortida a la cursa serà de **40** millors temps dels entrenaments qualificatius.
- 11.2.3. L'organització es reserva el dret de classificar d'ofici un màxim de 2 equips, no sent això motiu per augmentar el nombre el nombre d'equips admesos a la cursa.
- 11.2.4. La llista definitiva es publicarà 15 minuts avanç de l'inici del procediment de sortida.

11.3. BRIEFING

- 11.3.1. Obligatori per a Caps d'equip i pilots participants, realitzant-se un control de firmes. La no assistència a aquest Briefing serà penalitzada.

11.4. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 11.4.1. Els pilots es presentaran a la Pre Graella, 30 minuts abans de l'inici de la cursa.
- 11.4.2. Els pilots estan obligats a fer la volta d'escalfament.
- 11.4.3. La Sortida serà donada n'espiga, també anomenada tipus "Le Mans".
- 11.4.4. El pilot haurà de posar en marxa el seu motor amb els mitjans que disposi la motocicleta i només podrà ser ajudat per una persona a subjectar-la.
- 11.4.5. Un cop iniciat el procediment de sortida està totalment prohibit qualsevol tipus de reparació.
- 11.4.6. Si una motocicleta necessita efectuar una reparació haurà de sortir de la graella i efectuar-la al seu box i un cop arranjada, efectuar la sortida des de final de Pit Lane un cop començada la cursa.

11.5. NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA

- 11.5.1. Si durant la cursa, un incident (condicions atmosfèriques, accident greu o qualsevol altra causa) comprometés la seguretat, o fes impossible el desenvolupament normal de la mateixa, el Director de Cursa podrà decidir la neutralització.
- 11.5.2. En aquest cas sortirà a pista el Safety Car i s'encendran els semàfors grocs i tots els llocs de

21 de setembre de 2013

controls presentaran banderes grogues agitades.

- 11.5.3. Durant la intervenció del Safety Car, les motocicletes hauran d'anar al seu darrera i no podran sobrepassar-lo.
- 11.5.4. Durant la intervenció del Safety Car, les motocicletes podran parar-se a box i no es podran incorpora a la cursa fins que a final de Pit Lane hi hagi la bandera verda.
- 11.5.5. Cada pas per la línia de cronometratge comptabilitzarà una volta de cursa.
- 11.5.6. A la volta anterior a la retirada del Safety Car a pista, aquest apagarà el llum taronja en senyal d'avís que en la propera passada per la línia d'arribada la cursa tornarà a la normalitat.

11.6. INTERRUPCIÓ DE CURSA

- 11.6.1. Si fos necessari interrompre la cursa a causa un accident, males condicions atmosfèriques o altres motius que posin en perill el desenvolupament de la mateixa, el Director de Cursa ordenarà col·locar la BANDERA VERMELLA i s'encendran els semàfors VERMELLS i la sortida de Pit Lane amb bandera vermella. En aquest moment, tots els pilots en pista reduiran la marxa i retornaran lentament a boxs i dirigint-se al Parc Tancat.

11.6.2. **Quan s'hagin donat dues voltes complertes al circuit o menys:**

- La primera sortida serà nul·la i sense vàlidesa.
- Les motocicletes hauran de ser dipositades al parc tancat; totes les motocicletes, tant les que estiguin en cursa com les que estiguin parades en els boxs per reparació, relleu o proveïment.
- L'organització haurà d'informar a tots els participants de l'hora de la nova sortida, que tindrà lloc 30 minuts després que els participants hagin estat avisats.
- Tots els pilots que hagin pres part a la primera sortida tindran la possibilitat de prendre la nova sortida.
- La durada de la nova cursa serà la necessària per cobrir fins l'hora en la que estava previst finalitzar la cursa i les posicions a la graella de sortida serà idèntiques. El lloc de qualsevol motocicleta que no pugui prendre la nova sortida quedarà vacant.
- Si no fos possible tornar a començar la cursa, no s'adjudicarien els Trofeus.

11.6.3. **Quan s'hagin recorregut més de dues voltes complertes al circuit i menys dels dos terços del temps de la durada total de la cursa:**

- La cursa es considerarà dividida en dues parts
- Les motocicletes hauran de ser dipositades en el parc tancat; totes les motocicletes, tant les que estiguin en cursa com les que estiguin aturades en els boxs per reparació, relleu o proveïment.
- L'organització haurà d'informar a tots els participants de l'hora de la nova sortida, que tindrà lloc 30 minuts després que els participants hagin estat avisats.
- Una vegada obert el parc tancat per l'inici del nou procés de sortida, els equips estaran autoritzats a proveir carburant i/o canviar pneumàtics davant dels seus boxs.
- La durada de la nova cursa serà la necessària per cobrir fins l'hora en la que estava previst finalitzar la cursa.
- Les posicions de sortida, de la segona part de la cursa, es faran segons la classificació al final de la primera part i serà feta pública per l'Organització abans de l'inici de la nova sortida.
- En cas d'aturada de la cursa durant la nit, si es produís una nova sortida, aquesta es donaria llançada després d'haver efectuat una volta neutralitzada rera el Safety Car.
- Si fos impossible reiniciar la cursa s'adjudicarien els trofeus.

11.6.4. **Quan s'hagin cobert dos terços o més del temps total de cursa:**

- Es considerarà com a cursa completa. La classificació es farà d'acord amb les posicions al final de la volta anterior a l'aturada de la cursa. Totes les motocicletes hauran de ser enviades al parc tancat, tant les que estiguin en cursa com les que estiguin parades a boxs per reparació, relleu o forniment. S'adjudicaran els trofeus.

11.7. ARRIBADA

- 11.7.1. A la hora indicada en el Programa Horari se mostrarà, en la línia d'arribada, la bandera a quadres al pas del pilot de la motocicleta que figuri en primera posició o cap cursa.
- 11.7.2. En el cas que el pilot cap de cursa no estigui rodant per la pista en aquets moment, s'ensenyarà la bandera a quadres al següent pilot classificat que estigui a pista.
- 11.7.3. Seguidament conduiran les seves motocicletes al Parc Tancat on romandran a disposició dels Comissaris Tècnics per a la seva verificació.

21 de setembre de 2013

11.8. VERIFICACIÓ FINAL

- 11.8.1. Un cop acabada la cursa i dipositades les motocicletes en el Parc Tancat, els Comissaris Tècnics procediran d'ofici a les pertinents comprovacions, així com les que es derivin d'eventuals reclamacions.
- 11.8.2. No dipositar la motocicleta en el parc tancat, implica la DESQUALIFICACIÓ.
- 11.8.3. En el cas de verificació d'ofici o reclamació, la motocicleta objecte de la mateixa podrà ser traslladada al local previst, a tal efecte per l'Organització, per la seva comprovació.
- 11.8.4. El concursant objecte d'una reclamació, haurà de posar a disposició dels Comissaris Tècnics, els mecànics i mitjans oportuns per procedir a un eventual desmuntatge de la motocicleta.
- 11.8.5. Les irregularitats comprovades a la verificació final podran implicar la DESQUALIFICACIÓ.

11.9. CLASSIFICACIÓ FINAL

- 11.9.1. La classificació s'establirà en ordre al major nombre de voltes completades fins el final de cursa.
- 11.9.2. Totes les motocicletes seran classificades tenint en compte el nombre de voltes completes que hagin realitzat i, per a aquells que hagin totalitzat igual nombre de voltes, es tindrà en compte l'ordre d'arribada a la línia.
- 11.9.3. Seran condicions ineludibles per classificar-se:
 - Franquejar la línia d'arribada en un màxim de 6 minuts després que la primera motocicleta hagi rebut la bandera de quadres.
 - Cobrir un nombre de voltes mínimes no inferiors al 50 % de les recorregudes per l'equip vencedor.
- 11.9.4. La classificació serà considerada oficial en el moment que sigui aprovada pel Jurat de la cursa i publicada en el Tauler Oficial d'Anuncis.

11.10. PROCLAMACIÓ DE GUANYADORS

- 11.10.1. L'acte de proclamació de guanyadors tindrà lloc aproximadament 15 minuts després de l'acabament de la cursa en el podi del circuit.

Article 12. GENERALITATS

12.1. PUBLICITAT

- 12.1.1. La publicitat obligatòria, si n'hi hagués, serà especificada per l'Organització abans del dia del tancament de les inscripcions.
- 12.1.2. Els números de competició amb publicitat, podran ser subministrats per l'Organitzador, sent en aquest cas obligatori el seu ús, no podent-se refusar amb l'opció d'abonar drets dobles.
- 12.1.3. Tota utilització amb fins publicitaris o promocionals dels noms del Circuit d'Osona, ja sigui total o parcialment, haurà de comptar amb l'autorització corresponent.
- 12.1.4. Només podrà ser objecte de publicitat la classificació oficial publicada per l'Organització.
- 12.1.5. Tota publicitat o acció publicitària o promocional, ha de fer-se previ conveni subscrits amb els serveis de publicitat de l'Organització. Tota publicitat, cartells amb caràcter publicitari o promocional a l'exterior dels box dels participants estan prohibits.
- 12.1.6. Tota publicitat aèria, acció publicitària, promocional o relacions públiques en l'espai delimitat pel circuit i els seus accessos ha de fer-se previ conveni subscrit amb l'Organització.

12.2. PREMIS I TROFEUS

- 12.2.1. L'Organització donarà les següents premis:
 - Trofeu als 3 primers equips classificats general.
 - Trofeu al primer equip classificat de cada categoria
- 12.2.2. Per obtenir la corresponent recompensa tots els pilots de l'equip hauran de complir amb els requisits de cada classe o categoria.
- 12.2.3. La data i lloc de la cerimònia de lliurament de recompenses es detalla en el Programa – Horari.

12.3. SUSPENSÍO O AJORNAMENT

L'organització es reserva el dret, si circumstàncies excepcionals li obliguessin, a suspendre o ajornar la

prova, sense l'obligació d'indemnització als participants, retornant els drets d'inscripció als concursants, a excepció d'aquells que estiguessin conformes amb una segona data assenyalada, donant compte immediatament a les autoritats federatives sobre les circumstàncies.

12.4. RESPONSABILITAT I ASSEGURANCES

LA' Organització declina tota responsabilitat pels accidents dels que poguessin ser causants o víctimes els pilots, concursants, mecànics, assistències o públic en general, així com: motocicletes, accessoris i resta de materials, ja sigui per aquesta o qualsevol altra causa, i que es produeixin amb ocasió del desenvolupament de la competició.

De tota manera, la possessió de llicència federativa (homologada) cobreix als pilots dels eventuais riscos que comporta la participació en aquesta competició.

Per la seva banda, l'Organització té subscripta una assegurança de responsabilitat civil sobre els participants, oficials i públic en general en casos d'accident ocorregut en el transcurs de la competició, segons estipula el Codi Esportiu de la F.I.M. (Art. 110.1)

12.5. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Correspon al Jurat o al Director de Cursa sancionar les infraccions al present Reglament Particular, Codis Esportius o Reglaments Tècnics F.I.M., R.F.E.M. o F.C.M. comeses pels participants o membres dels equips, així com determinar la gravetat de les mateixes. Les sancions aplicables podran ser: Advertències, descompte de voltes de cursa, exclusió, desqualificació, canvi de categoria o econòmiques.

12.6. RECLAMACIONS

12.6.1. Tota reclamació ha de ser conforme amb allò indicat en el codi de disciplina i arbitratge de la F.C.M. per l'any en curs.

12.6.2. Qualsevol reclamació ha de ser efectuada i firmada únicament per un pilot de l'equip de la motocicleta directament afectada i no pot referir-se a més d'un tema per reclamació. Les reclamacions hauran d'efectuar-se per escrit.

12.6.3. Les reclamacions han de lliurar-se en mà pel reclamant o el cap d'equip, al director de cursa, o als comissaris esportius, acompanyada d'un dipòsit de 100 € en cas de reclamacions esportives i 300 € en cas de reclamacions tècniques.

12.6.4. En la reclamació ha de fer-se constar: nom del pilot reclamant, número de llicència, número de dorsal, motiu de la reclamació i firma del pilot reclamant.

12.6.5. En el cas de reclamacions tècniques, si s'ha de procedir al desmuntatge d'alguna peça de la motocicleta i la motocicleta reconeguda es conforme, la quantitat de 100 € serà destinada al pagament de les despeses ocasionades a l'equip reclamant, en cas contrari, el total de la fiança diposita serà retornada al reclamant.

12.6.6. Terminis per presentació de reclamacions:

- Contra la inscripció d'un pilot, concursant o motocicleta, com a molt tard, en el moment del tancament de les operacions de la verificació preliminar.
- Contra una incidència en la competició: dins la mitja hora següent en què s'ha produït.
- Contra Les característiques internes d'una màquina, així com les externes modificades després de la verificació: fins mitja hora després de finalitzada la cursa.
- Contra la classificació: dins la mitja hora següent a la seva publicació.
- Els dipòsits seran retornats quan la reclamació resultés fundada.

12.7. INTERPRETACIÓ DEL PRESENT REGLAMENT I JURISDICCIÓ

12.7.1. La competició es desenvoluparà d'acord amb el present Reglament Particular. En allò referent als punts no reflectits per aquest Reglament Particular, s'aplicarà el codi esportiu internacional de la F.I.M. i els seus annexos, els de la R.F.M.E. i els de F.C.M.

12.7.2. Correspon als Comissaris Esportius en primera instància, a la F.C.M. en segona instància la interpretació del present Reglament Particular i de les seves eventuais decisions i annexes emesos per l'Organització.

12.7.3. L'únic Reglament Particular oficial es l'aprovat per la F.C.M.

12.8. ACCEPTACIÓ I RENÚNCIA

12.8.1. El Concursant, Caps d'equip i Pilots pel fet de tramitar la seva inscripció assumiran el perfecte

21 de setembre de 2013

coneixement del present Reglament Particular, així com la total acceptació, sotmetent-se a totes les decisions i sancions adoptades per la F.C.M, el Jurat i l'Organització.

12.8.2. Independentment del codi esportiu de la F.I.M. els concursants i pilots, pel sòl fet de participar, renuncien a tots els drets de recurs contra l'organització, els seus representants, oficials, etc., ja sigui per arbitratge, davant d'un tribunal o per alguna altra causa no prevista en el codi F.I.M., per tots els danys als que podrien estar exposats com a conseqüència de tot acte o omissió per part de l'organització, els seus representants o oficials, en l'aplicació d'aquests reglaments o d'aquells que podrien establir-se a continuació, o per les causes que poguessin derivar-se.

12.9. **INSTRUCCIONS COMPLEMENTÀRIES**

12.9.1. Com annex o annexes al present reglament particular, l'organització facilitarà amb la deguda antelació als concursants unes instruccions complementàries a efectes d'una millor aplicació del mateix. Aquestes instruccions complementàries seran d'obligat compliment pels participants.

Vic – Circuit d'Osona, 21 de agost de 2013

ANNEX 1

RESUM DE SANCIONS

Article	Infraccions	Sanció
4.4	No comunicar reparacions o canvis de peces.	Advertiment
4.4	No comunicar els relleus.	Advertiment a Stop & Go (10"/20"/30")
4.5	No anar convenientment equipat	No autoritzat a sortir
4.5	No portar braçals identificatius	Stop & Go (10")
4.6	No superar un control mèdic.	Exclusió
7.1.4	Utilització fraudulenta de les acreditacions.	Multa 10 €
7.2.3	Fer un mal ús instal·lacions.	Exclusió
8.1	No superar les verificacions administratives.	No autoritzat a sortir
8.2	No superar qualsevol verificació tècnica.	Exclusió
8.2.3	Canvi de peces no autoritzades.	Exclusió
10.2.1	Conducta antiesportiva.	Advertiment a Stop & Go (30"/60"/90")
10.2.2	Circular en sentit contrari a la cursa	Advertiment a Stop & Go (10"/20"/30")
10.2.3	Escurçar o no seguir el recorregut de la pista en marxa	Stop & Go (60")
10.2.5	Rebre ajuda externa a la pista.	Stop & Go (60")
10.3.1	Supera la velocitat permesa a Pit Lane.	Advertiment a Stop & Go (30"/60"/90")
10.3.2	Persones no acreditades a la zona de Pit Lane o Box	Advertiment a Stop & Go (10"/20"/30")
10.3.5	Més de dues persones en el lloc de senyalització.	Advertiment a Stop & Go (10"/20"/30")
10.3.6	Fumar en la zona de Pit Lane o Box	Stop & Go (10"/20"/30")
10.3.7	Incompliment de la norma de reparacions.	Stop & Go (30"/60")
10.3.8	No deixa la zona de reparació Pit Lane i Box neta un cop acabada la mateixa.	Advertiment a Stop & Go (10"/20"/30")
10.3.9	Arrancar la motocicleta amb bateries addicionals.	Stop & Go (10")
10.4.1	Mantenir el motor en marxa en les parades a box.	Advertiment a Stop & Go (30")
10.4.2	Mes de tres persones fan assistència inclòs el pilot.	Advertiment a Stop & Go (30")
10.5.1	Incomplir els temps dels relleus.	Stop & Go, 10" x minut
10.5.2	Realitzar els relleus fora de la zona assignada	Stop & Go (30"/60")
10.5.4	Incompliment del temps de descans.	Aturar la moto el temps que falti per complir. Decisió Esportius)
10.5.5	Efectuar un relleu a la pista sense autorització del Director de Cursa. (força major)	Advertiment a Stop & Go (60")
10.6.2	Forniment de carburant fora de les zona assignada	Exclusió
10.6.3	Forniment de carburant sense parar el motor.	Stop & Go (20"/30")
10.6.3	Forniment de carburant sense posar la motocicleta sobre un cavallet.	Stop & Go (20"/30")
10.6.4	Més de tres persones inclòs el pilot realitzant el forniment de carburant.	Stop & Go (10")
10.6.5	Fer qualsevol tipus de reparació durant el forniment de carburant.	Advertiment a Stop & Go (60")
10.6.5	No netejar la zona de forniment de carburant un cop acabat el mateix.	Stop & Go (10")
10.6.6	Canvi de pilot durant el forniment de carburant	Stop & Go (60")

21 de setembre de 2013

Article	Infraccions	Sanció
11.1.1	No respectar el codi de banderes	Stop & Go (60'')
11.1.1	Avançar amb Bandera Groga.	Stop & Go (30'')
11.1.1	No fer cas a la Bandera Negra amb cercle taronja.	Exclusió
11.1.1	Bandera Negra.	Exclusió
11.2.3	Incompliment del temps mínim per pilot en els entrenaments oficials cronometrat.	Exclusió del Pilot
11.3	No assistir al Briefing qualsevol membre de l'equip.	Sortida de Pit Lane
11.3.1	Sortir avanç dels 60 segons del Pit Lane	Stop & Go (10'')
11.4.5	Efectuar qualsevol reparació un cop iniciat el procediment de sortida.	Sortida de Pit Lane
11.5.3	Avançar el Safety Car durant les neutralitzacions	Advertiment a Stop & Go (90'')
11.8.2	No dipositar la motocicleta Parc Tancat de final de Cursa.	Desqualificació

- El Jurat pot augmentar o reduir les sancions en funció de la gravetat de la infracció, la reiteració, etc.
- Totes les sancions imposades als equips seran comunicades el mes ràpidament possible al Cap d'equip per l'organitzador mitjançant el servei d'atenció als participants.
- Les Sancions econòmiques hauran de ser pagades en el moment de ser comunicades oficialment. La impagament suposarà l'EXCLUSIÓ o DESQUALIFICACIÓ de l'equip.
- Els drets sobre les sancions econòmiques queden a disposició de l'organitzador.