

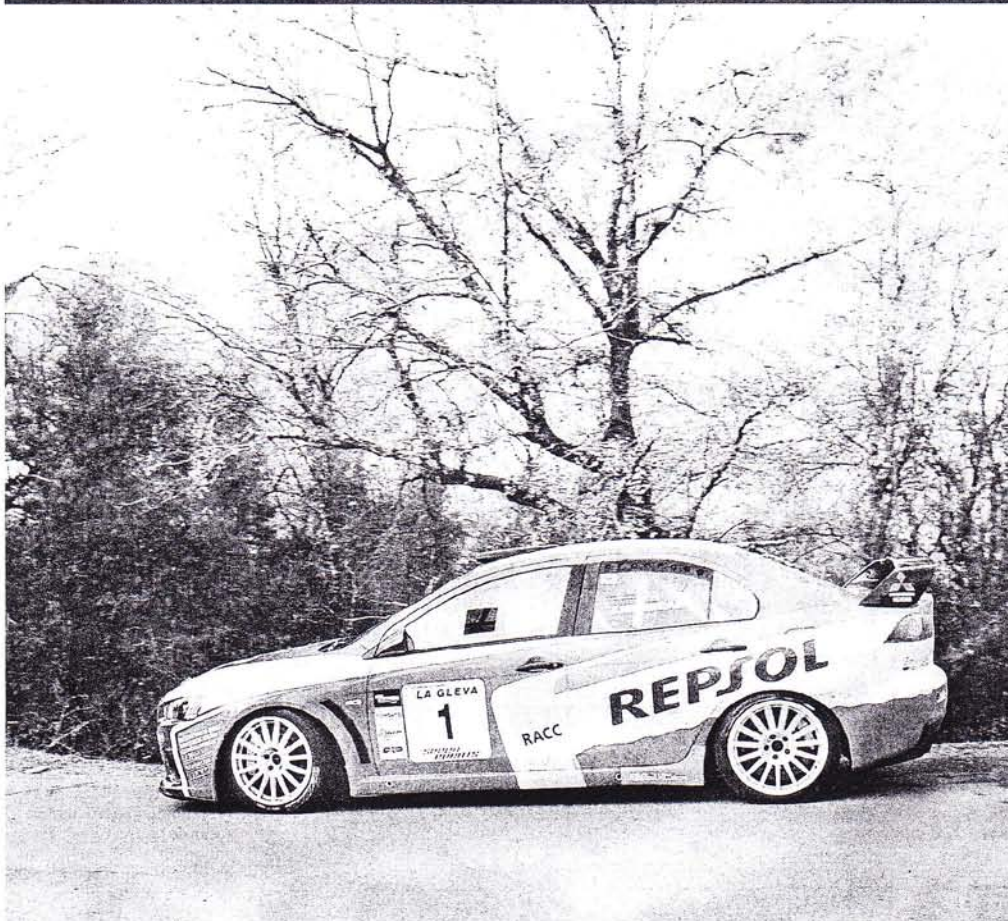
La Copa del Rei arriba amb dubtes

El CP Vic porta tres partits sense guanyar després de caure 3 a 6 amb el Vendrell a casa

Dijous l'equip de Ferran Pujalte es torna a enfrontar al Reus en els quarts de final a Oviedo

(Pàgina 22)

(Pàgina 36)



Josep M. Membrado en el tram de Collsaplana, on va treure més diferències

Primera victòria de Membrado a Sant Julià

Josep M. Membrado es va imposar a tots els trams del Ral·li Esprint de Sant Julià, que aquest diumenge va tornar a omplir de públic els trams de la Mansa i Collsaplana. Va ser en plenes

Guilleries on el pilot d'Olost va treure més diferència als altres adversaris que també disputaven la cursa amb un Mitsubishi Lancer Evo X, Carles Llinas i Climent Domingo, que van ser segon

i tercer amb mig segon de diferència entre ells. Aquesta és la primera victòria de Membrado al primer ral·li de la temporada, que només havia disputat en dues ocasions anteriors en 16 anys.

Dilluns, 25 de febrer de 2013

(Pàgina 30)

Derrota del Fotoprix Vic en una èpica final de Copa

El Fotoprix Vic TT va perdre 2 a 3 aquest diumenge a Pontevedra la vuitena final consecutiva que disputa de la Copa de la Reina de tennis taula davant del seu rival habitual, l'UCAM Cartagena. En un partit que es va allargar més de tres hores i mitja, només la debutant Wang Zhipei va poder puntuar pel conjunt vigatà.

(Pàgina 23)

El Voltregà cau a casa davant del Reus víctima d'un mal arbitratge

(Pàgina 25)

El Manlleu s'anota per 1 a 2 una important victòria a Terrassa

(Pàgina 26)

El Vic genera poc perill a Cornellà i surt golejat per 4 a 0

(Pàgina 31)

Just Sociats i Laia Andreu guanyen la cursa de raquetes de neu de Vall de Núria

La que li faltava

Josep M. Membrado aconseguix la primera victòria a Sant Julià després d'imposar-se a tots els trams

Sant Julià de Vilatorrada

Vicenç Bigas

Tot i la nevada del dia abans, hi havia més blanc a les carrosseries dels cotxes que al voral de la carretera. La meteorologia no va tenir incidència en el Ral·li Esprint de Sant Julià i la cursa es va poder desenvolupar amb la carretera neta i plena normalitat. Amb tanta que no hi va haver lloc per a les sorpreses i Josep M. Membrado (Mitsubishi Lancer Evo X) es va adjudicar les tres passades pels dos trams de la prova amb més superioritat pujant Collsaplana que no pas a la Mansa, on les coses no es van decidir per dècimes perquè no es van cronometrar.

Després d'haver guanyat set vegades els ral·lis que té al voltant de casa, l'Osona, el Critèrium del Berguedà i el 2.000 Viratges manresa d'entre la cinquantena de victòries que atesora al Campionat de Catalunya, el pilot d'Olost no s'havia imposat mai a la prova que des de 1997 inaugura la temporada per la senzillera raó que només hi havia participat un cop abans que l'any passat es trobés amb un Xevi Pons que el superava per ben poc. El ral·li va acabar amb els sis Mitsubishi Lancer que la disputaven al capdavant de la classificació per ordre d'evolució.

Lució. La lluita va ser tancada entre els tres Evo X N+ amb Climent Domingo en segona posició i Carles Llinas en tercera, tot i que al guanyar la primera i tercera passades per Collsaplana, el pilot de l'Escuderia Osona es va acabar enduent la segona posició per mig segon de diferència. Jon Davoz va ser quart a més d'un minut del podi i el següent osonenc classificat va ser Marc Jiménez, vuitè i primer de la seva classe amb un Renault Clio Sport 2.0 16v que li van deixar estrenar per acabar de posar-lo a punt.

La majoria dels cotxes que van quedar a partir del desè porten ja molts quilòmetres de rodatge, una circumstància que es va notar en la xifra d'abandonaments, una quarta part dels participants no van poder acabar per avaries. La més destacada va ser la que va patir el pilot amb més palmars a la prova, Albert Orrils, que va tenir una mala estrena amb el Mitsubishi Colt en trencar el motor a l'inici del primer tram. El vigatà és un dels altres pilots que poden entrar en la lluita pel Campionat de Catalunya, que comença el mes vinent. Paral·lelament cinc vehicles més van participar en la prova de regularitat, on es va imposar amb gran autoritat Albert Trasserra (Peugeot 205 Rallye).



Josep M. Membrado va treure poques diferències a la Mansa, però a Collsaplana va sentenciar



La bona actuació a Collsaplana de Carles Llinas li va permetre endur-se la segona posició per mig segon sobre el tercer



Marc Jiménez va fer un parell de bones passades per la Mansa, però va tenir problemes amb el cotxe i va acabar vuitè

“Ha estat molt igualat”

Sant Julià de Vilatorrada

V.B.

Al final de la prova, Josep M. Membrado deia que s'havia sentit “molt còmode” malgrat reconèixer que el ral·li “tot i la diferència que hem aconseguit al final, ha estat molt igualat entre els tres equips que hem estat al podi”. En aquesta cursa “hem dedicat més temps a la posada a punt de tot el material” de cara a l'inici del Campionat de Catalunya i després del resultat “començar guanyant et fa sentir optimista”.

Després d'una suada segona posició, Carles Llinas també es mostrava “molt content” del resultat en una cursa on s'estrenava amb Àlex Haro d'acompanyant, a l'espera de la reincorporació del viladrauenc Kiko Torra quan comenci el campionat.

Marc Jiménez no estava tan content del material que li van prestar perquè “encara li falta en la posada a punt”. Malgrat dues bones passades a la Mansa, a Collsaplana va tenir més problemes i “hi vaig patir dues virolles i vaig punxar dues rodes” perquè els pneumàtics no eren els més adequats.

ELS TRAMS

1.- La Mansa (5,2km)

1.- J. M. Membrado 3min 17,0seg
 2.- C. Domingo m.t.
 3.- C. Llinas a 4seg
 4.- J. Davoz a 11seg

3.- La Mansa (5,2km)

1.- J. M. Membrado 3min 13,0seg
 2.- C. Domingo a 2seg
 3.- C. Llinas a 3seg
 4.- J. Davoz a 10seg

5.- La Mansa (5,2km)

1.- J. M. Membrado 3min 13,0seg
 2.- C. Domingo m.t.
 3.- C. Llinas a 1seg
 4.- J. Davoz a 9seg

2.- Collsaplana (8,4km)

1.- J. M. Membrado 6min 25,9seg
 a 9,7seg
 2.- C. Llinas a 13,3seg
 3.- C. Domingo a 23,3seg
 4.- J. Davoz

4.- Collsaplana (8,4km)

1.- J. M. Membrado 6min 22,6seg
 a 4,8seg
 2.- C. Domingo a 5,3seg
 3.- C. Llinas a 22,2seg
 4.- J. Davoz

4.- Collsaplana (8,4km)

1.- J. M. Membrado 6min 22,2seg
 a 0,3seg
 2.- C. Llinas a 3,7seg
 3.- C. Domingo a 18,8seg
 4.- S. Mateo

CLASSIFICACIONS

Ral·li Esprint de Sant Julià

1.- J. M. Membrado/J. R. Ribolleda (Mitsubishi E. X) 28min 53,8seg
 2.- C. Llinas/A. Haro (Mitsubishi Evo X) a 23,3seg
 3.- C. Domingo/J. Venceslao (Mitsubishi Evo X) a 23,8seg
 4.- J. Davoz/V. Goriz (Mitsubishi Evo IX) a 1min 40,5seg
 5.- S. Mateo/X. Lozano (Mitsubishi Evo IX) a 2min 08,2seg
 8.- M. Jiménez/D. Muntadas (Renault Clio 16v) a 2min 54,8seg
 11.- N. Boixeda/D. Noguera (Peugeot 108 Rallye) a 3min 14,8seg
 12.- J. Trasserra/R. Abad (Porsche 911 GT3) a 3min 49,8seg
 13.- S. Bajo/M. Bajo (BMW 325i) a 4min 23,6seg
 15.- J. Puigbò/X. Abad (Peugeot 205 Rallye) a 4min 41,2seg
 16.- J. M. Garcia/J. Poch (Peugeot 206 XS 110) a 5min 03,3seg
 23.- J. Tió/X. Tort (Citroën AX GT) a 6min 39,9seg