

## REGULARITAT ESPORT: Classificació final

| Pos | Nº  | Concursant                      | Equip                                      | Llicència                | Cls | Vehicle               | Trams | C.H. | Total | Dif. 1r/Ant    |
|-----|-----|---------------------------------|--|--------------------------|-----|-----------------------|-------|------|-------|----------------|
| 1   | 123 | Escuderia Osona<br>EC-15-CAT    | ALBERT TRASERRA<br>JORDI TRASERRA SOCIATS  | ER-189-CAT<br>ER-190-CAT | H4  | Peugeot<br>205 Rallye | 44,4  |      | 44,4  |                |
| 2   | 124 | Escuderia Osona<br>EC-15-CAT    | JORDI CASADEMUNT<br>MARC CASADEMUNT CAMPAS | ER-67-CAT<br>ER-66-CAT   | H1  | VW<br>Golf GTI        | 267,7 |      | 267,7 | 223,3<br>223,3 |
| 3   | 122 | Esc. Penedès Comp.<br>EC-24-CAT | DAVID SOMÉ<br>VICTOR MARTÍNEZ ECHEVARRÍA   | ER-153-CAT<br>ER-100-CAT | H3  | Suzuki<br>Swift 1.3   | 309,6 |      | 309,6 | 265,2<br>41,9  |
| 4   | 125 | Escuderia Osona<br>EC-15-CAT    | IBAS MAS<br>DAVID ROCA SORT                | ER-122-CAT<br>ER-124-CAT | H4  | Peugeot<br>205 Rallye | 356,4 |      | 356,4 | 312,0<br>46,8  |
| 5   | 121 | Escuderia Osona<br>EC-15-CAT    | JOSEP CASANOVAS<br>XEVI MOLIST ARUMI       | ERR-15-CAT<br>ERR-17-CAT | H1  | Seat<br>127           | 627   |      | 627   | 582,6<br>270,6 |

## Resultats del tram A3

### Resultats provisionals a l'espera de confirmació oficial

| Pos. | Num. | Equip                 | G/C | Penalitzacions |       |       |      |      | Punts |
|------|------|-----------------------|-----|----------------|-------|-------|------|------|-------|
|      |      |                       |     | CS 1           | CS 2  | CS 3  | CS 4 | CS 5 |       |
| 1    | 123  | TRASERRA-TRASERRA     | H4  | -0,3           | -0,5  | -1,7  |      |      | 2,5   |
| 2    | 124  | CASADEMUNT-CASADEMUNT | H1  | -5,3           | 0,6   | -0,7  |      |      | 6,6   |
| 3    | 122  | SOMÉ-MARTÍNEZ         | H3  | -2,2           | 3,4   | 5,3   |      |      | 10,9  |
| 4    | 121  | CASANOVAS-MOLIST      | H1  | 0,6            | 6,1   | 4,3   |      |      | 11    |
| 5    | 125  | MAS-ROCA              | H4  | -31,2          | -36,2 | -45,7 |      |      | 113,1 |

## Resultats del tram B3

### Resultats provisionals a l'espera de confirmació oficial

| Pos. | Num. | Equip                 | G/C | Penalitzacions |      |      |      |      | Punts |
|------|------|-----------------------|-----|----------------|------|------|------|------|-------|
|      |      |                       |     | CS 1           | CS 2 | CS 3 | CS 4 | CS 5 |       |
| 1    | 123  | TRASERRA-TRASERRA     | H4  | 1              | 0,7  | -1,5 |      |      | 3,2   |
| 2    | 125  | MAS-ROCA              | H4  | 1              | -2,3 | -5,5 |      |      | 8,8   |
| 3    | 124  | CASADEMUNT-CASADEMUNT | H1  | 6              | 11,7 | 12,5 |      |      | 30,2  |
| 4    | 122  | SOMÉ-MARTÍNEZ         | H3  | 12             | 16,7 | 17,5 |      |      | 46,2  |
| 5    | 121  | CASANOVAS-MOLIST      | H1  | 28             | 60,7 | 73,5 |      |      | 162,2 |

## Resultats del tram A1

### Resultats provisionals a l'espera de confirmació oficial

| Pos. | Num. | Equip                 | G/C | Penalitzacions |       |       |      |      | Punts |
|------|------|-----------------------|-----|----------------|-------|-------|------|------|-------|
|      |      |                       |     | CS 1           | CS 2  | CS 3  | CS 4 | CS 5 |       |
| 1    | 123  | TRASERRA-TRASERRA     | H4  | 0,2            | 2,6   | 0,2   |      |      | 3     |
| 2    | 124  | CASADEMUNT-CASADEMUNT | H1  | -6,9           | -0,5  | 0,2   |      |      | 7,6   |
| 3    | 121  | CASANOVAS-MOLIST      | H1  | -1,5           | 6,3   | 6,2   |      |      | 14    |
| 4    | 122  | SOMÉ-MARTÍNEZ         | H3  | 1,4            | 7,9   | 6,2   |      |      | 15,5  |
| 5    | 125  | MAS-ROCA              | H4  | -21,9          | -21,9 | -19,8 |      |      | 63,6  |

## Resultats del tram B1

### Resultats provisionals a l'espera de confirmació oficial

| Pos. | Num. | Equip                 | G/C | Penalitzacions |       |      |      |      | Punts |
|------|------|-----------------------|-----|----------------|-------|------|------|------|-------|
|      |      |                       |     | CS 1           | CS 2  | CS 3 | CS 4 | CS 5 |       |
| 1    | 123  | TRASERRA-TRASERRA     | H4  | 1              | -15,4 | -1,7 | 7,5  |      | 25,6  |
| 2    | 125  | MAS-ROCA              | H4  | 7              | 13,6  | 12,3 | 17,5 |      | 50,4  |
| 3    | 122  | SOMÉ-MARTÍNEZ         | H3  | 19             | 4,6   | 34,3 | 49,6 |      | 107,5 |
| 4    | 124  | CASADEMUNT-CASADEMUNT | H1  | 16             | 30,6  | 32,3 | 40,1 |      | 119   |
| 5    | 121  | CASANOVAS-MOLIST      | H1  | 23             | 48,6  | 57,3 | 71,4 |      | 200,3 |

## Resultats del tram A2

### Resultats provisionals a l'espera de confirmació oficial

| Pos. | Num. | Equip                 | G/C | Penalitzacions |      |       |      |      | Punts |
|------|------|-----------------------|-----|----------------|------|-------|------|------|-------|
|      |      |                       |     | CS 1           | CS 2 | CS 3  | CS 4 | CS 5 |       |
| 1    | 123  | TRASERRA-TRASERRA     | H4  | 0,4            | 0,6  | -0,1  |      |      | 1,1   |
| 2    | 121  | CASANOVAS-MOLIST      | H1  | 3,4            | 8,8  | 6,9   |      |      | 19,1  |
| 3    | 122  | SOMÉ-MARTÍNEZ         | H3  | 1,2            | 8,7  | 12,9  |      |      | 22,8  |
| 4    | 124  | CASADEMUNT-CASADEMUNT | H1  | -18,4          | -12  | -7,1  |      |      | 37,5  |
| 5    | 125  | MAS-ROCA              | H4  | -28,9          | -29  | -36,1 |      |      | 94    |

## Resultats del tram B2

### Resultats provisionals a l'espera de confirmació oficial

| Pos. | Num. | Equip                 | G/C | Penalitzacions |      |      |      |      | Punts |
|------|------|-----------------------|-----|----------------|------|------|------|------|-------|
|      |      |                       |     | CS 1           | CS 2 | CS 3 | CS 4 | CS 5 |       |
| 1    | 123  | TRASERRA-TRASERRA     | H4  | 1,2            | 1,2  | -0,5 | 6,1  |      | 9     |
| 2    | 125  | MAS-ROCA              | H4  | 3,2            | 4,2  | 3,5  | 15,6 |      | 26,5  |
| 3    | 124  | CASADEMUNT-CASADEMUNT | H1  | 8,2            | 15,2 | 16,5 | 26,9 |      | 66,8  |
| 4    | 122  | SOMÉ-MARTÍNEZ         | H3  | 15,2           | 24,2 | 26,5 | 40,8 |      | 106,7 |
| 5    | 121  | CASANOVAS-MOLIST      | H1  | 23,2           | 52,2 | 63,5 | 81,5 |      | 220,4 |

## Resultats del tram A1

### Resultats provisionals a l'espera de confirmació oficial

| Pos. | Num. | Equip                 | G/C | Penalitzacions |       |       |      |      | Punts |
|------|------|-----------------------|-----|----------------|-------|-------|------|------|-------|
|      |      |                       |     | CS 1           | CS 2  | CS 3  | CS 4 | CS 5 |       |
| 1    | 123  | TRASERRA-TRASERRA     | H4  | 0,2            | 2,6   | 0,2   |      |      | 3     |
| 2    | 124  | CASADEMUNT-CASADEMUNT | H1  | -6,9           | -0,5  | 0,2   |      |      | 7,6   |
| 3    | 121  | CASANOVAS-MOLIST      | H1  | -1,5           | 6,3   | 6,2   |      |      | 14    |
| 4    | 122  | SOMÉ-MARTÍNEZ         | H3  | 1,4            | 7,9   | 6,2   |      |      | 15,5  |
| 5    | 125  | MAS-ROCA              | H4  | -21,9          | -21,9 | -19,8 |      |      | 63,6  |

## Resultats del tram B1

### Resultats provisionals a l'espera de confirmació oficial

| Pos. | Num. | Equip                 | G/C | Penalitzacions |       |      |      |      | Punts |
|------|------|-----------------------|-----|----------------|-------|------|------|------|-------|
|      |      |                       |     | CS 1           | CS 2  | CS 3 | CS 4 | CS 5 |       |
| 1    | 123  | TRASERRA-TRASERRA     | H4  | 1              | -15,4 | -1,7 | 7,5  |      | 25,6  |
| 2    | 125  | MAS-ROCA              | H4  | 7              | 13,6  | 12,3 | 17,5 |      | 50,4  |
| 3    | 122  | SOMÉ-MARTÍNEZ         | H3  | 19             | 4,6   | 34,3 | 49,6 |      | 107,5 |
| 4    | 124  | CASADEMUNT-CASADEMUNT | H1  | 16             | 30,6  | 32,3 | 40,1 |      | 119   |
| 5    | 121  | CASANOVAS-MOLIST      | H1  | 19             | 48,6  | 57,3 | 71,4 |      | 196,3 |