

REGLAMENT PARTICULAR

El Reglament Esportiu d'enguany es considera editat i és d'obligat compliment per a tots els ral·lis que es realitzin a Catalunya.

I - PROGRAMA HORARI

Data	Horari	Acte	Lloc
21/01/2011	10:00	Obertura d'inscripcions i publicació del reglament.	Secretaria Permanent
04/02/2011	10:00	Publicació del Itinerari Horari	Circuit d'Osona - Vic
14/02/2011	20:00	Tancament d'Inscripcions	
17/02/2011	20:00	Publicació llista d'inscrits	www.escuderiaosona.com
19/02/2011	8:00 a 9:30	Verificacions administratives, tècniques i lliurament de la documentació (<i>participants a el Shakedown</i>)	Secretaria Permanent Circuit d'Osona - Vic
	10:00 a 13:00	<i>Shakedown (opcional)</i>	Coll de Romagats
	16:00 a 19:00	Verificacions administratives i lliurament de la documentació	Secretaria Permanent
	16:15 a 19:15	Verificacions tècniques. (<i>veure horaris parcials</i>)	Circuit d'Osona - Vic
	22:00	Publicació de la llista d'autoritzats a prendre la sortida	www.escuderiaosona.com
20/02/2011	08:30	Briefing - Lliurament del Carnet de Ruta Entrada Pre Parc de Sortida	Parc Pre Sortida Pol. ind. La Quintana Sant Julià de Vilatorça
	09:01	Sortida ral·li	c. Indústria, pol ind. La Quintana
	14:25	Arribada ral·li	c. Comerç
	14:45	Cerimònia de Pòdium	pol. ind. La Quintana
	15:30	Lliurament de trofeus	Saló Catalunya Sant Julià de Vilatorça
	16:00	Publicació de resultats	Tauler Oficial d'Anuncis

Secretaria Permanent - Tauler Oficial d'Anuncis

Escuderia Osona

c. Cabrerès, 2. (pol. ind. Malloles) - 08500 Vic
Tel. 93 886 60 36 - Fax. 93 886 60 41 - email: info@escuderiaosona.com
www.escuderiaosona.com

Sub - Secretaria Permanent

El dia 20 de febrer de 2011 de les 07:00 hores fins a la fi del ral·li.

Parc d'Assistència

polígon industrial "La Quintana" - Sant Julià de Vilatorça

Parcs d'assistència:

El número de Parcs d'Assistència serà de 2 i estaran situats al polígon industrial "La Quintana" de Sant Julià de Vilatorça.

Article 1. ORGANITZACIÓ

1.1. Definició

L'entitat Escuderia Osona, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. **01RS2011**, organitza el **14è Ral·li Esprint Sant Julià** de categoria territorial, que es desenvoluparà els dies 19 i 20 de febrer de 2011.

1.2. Comitè Organitzador

President: Sr. Joan Panadès Vinyeta
Sr. Ramon Varela Manubens
Sr. Josep Traserra Costa
Sr. Jordi Auguet Pou
Sr. Ramon Pou Arumí
Sr. Joan Castillo Marsal
Sr. Francesc Balasch Viñas
Sr. Manel Lopez Lopez
Sr. Dani Balasch Martin
Sr. Joan Bassas Viñas
Sr. Xavier Serra Serra
Sr. Joan Cornet Puig
Secretari: Sra. Anna Sola Basco

1.3. Oficials

Comissaris Esportius:

President: Sr. Joan Bassas Viñas CD-CAT
Sr. Manel Lopez Lopez CD-CAT
Sr. Xavier Serra Serra CD-CAT

Director de Cursa:

Sr. Josep Blancafort Pol DC-CAT

Directors Adjunt:

Sr. Ramon Torrentgeneròs Prat DC-CAT
Sr. Jordi Auguet Pou DC-CAT
Sr. Josep Domínguez Villanueva DC-CAT
Sr. Joan Panadès Vinyeta DC-CAT
Sr. Ivan Rehues Lopez DC-CAT
Sr. Josep Guillamon Carnicero DC-CAT
Sr. Jaume Panadès Vinyeta DC-CAT

Secretari de Cursa:

Sr. Josep Guillamon Carnicero SC-CAT
Sr. Jaume Panadès Vinyeta SC-CAT

Comissari de relacions amb els Concursants:

Sr. Miquel Soler Pey DC-CAT

Comissaris Tècnics:

Responsable: Sr. Ramon Pou Arumí OC-CAT
Sr. Eduard Bosch Bigas OC-CAT
Sr. Antoni Serradell Rifa OC-CAT
Sr. Albert Boix Comajoan OC-CAT
Sra. Roser Chacon Boix OCC-CAT
Sra. Susanna Gras Reyner OCC-CAT

Cap de Seguretat:

Sr. Ramon Varela Manubens DC-CAT

Cap de Tram:

Sr. Jordi Forcada Calle DC-CAT

Cap de Classificacions:

Sr. Joan Lladò Gall OB-CAT
Sr. Josep Maria Guiu Baiget OB-CAT

Serveis Mèdics:

Dr. Josep Maria De Ferrer Fígols Col. 16871
Dr. Joaquim Terricabras Genis Col. 31416
Dr. Josep Brugulat Borrás Col. 18217
Dr. David Miramanda Martínez Col. 36590

Identificacions:

Les identificacions dels oficials en funcions són:

Cap de Prova Especial:	Armilla Blava
Cap de Control:	Armilla Verda
Oficial de Control	Armilla Groga
Relació amb els Concursants:	Armilla Vermella
Comissaris Tècnics:	Armilla Blau Marí
Metge	Armilla Blanca
Seguretat	Armilla Taronja

MODALITATS GENERALS**Article 2. PUNTUABILITAT**

El 13è Ral·li Esprint Sant Julià, no puntua per cap copa ni campionat.

Article 3. DESCRIPCIÓ

3.1. Distància total: 84,13 km.
3.2. Nombre total de PE: 3
3.3. Distància total dels PE: 32,70 km.
3.4. Nombre de PE diferents: 1
3.5. Nombre de seccions: 1
3.6. Nombre d'etapes: 1

Article 4. VEHICLES ADMESOS

Serán admesos a participar, els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de ral·lis i l'article 2 del Reglament Esportiu de la Copa Catalana de Ral·lis de Regularitat Sport.

S'autoritza el muntatge de planxes de protecció inferior.

S'autoritza el muntatge de fars suplementaris, el nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell.

S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigraveta.

Article 5. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS

5.1. Tota persona que vulgui participar en el 13è Ral·li Esprint Sant Julià, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, a partir del dia 19 de gener de 2011 i fins a les 20:00 hores del dia 14 de febrer de 2011, degudament complimentada amb totes les seves dades juntament amb el comprovant

d'ingrés en efectiu o transferència bancària dels corresponents drets d'inscripció a la Secretaria de la prova.

Escuderia Osona

c. Cabrerès, 2. (pol. ind. Malloles)
08500 - VIC

Tel. 93 886 60 36 - Fax. 93 886 60 41 - email: info@escuderiaosona.com
www.escuderiaosona.com

5.2. La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels corresponents drets d'inscripció.

5.3. El nombre de vehicles admesos està limitat a: **100** participants, essent la proporció de **80** vehicles *Annex J* i **20 Regularitat Sport**.

5.4. Les dades relatives al copilot podran comunicar-se fins el moment de les verificacions administratives.

5.5. L'Organitzador es reserva el dret d'anular la prova si el numero de participants d'inscrits es inferior a 60.

Article 6. DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGURANÇA

6.1. Els drets d'inscripció son els següents:

	2011	Drets	Iva	NC	Iva	Asseg	Total
Ral·li Esprint							
Acceptant Publicitat		154,81 €	27,86 €	0,00 €	0,00 €	107,33 €	290,00 €
No Acceptant Publicitat		303,11 €	54,56 €	0,00 €	0,00 €	107,33 €	465,00 €
Soci Escuderia Osona		137,86 €	24,81 €	0,00 €	0,00 €	107,33 €	270,00 €
Shakedown		97,46 €	17,54 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	115,00 €
Regularitat Sport							
Acceptant Publicitat		154,92 €	27,89 €	0,00 €	0,00 €	32,19 €	215,00 €
No Acceptant Publicitat		303,23 €	54,58 €	0,00 €	0,00 €	32,19 €	390,00 €
Soci Escuderia Osona		137,98 €	24,84 €	0,00 €	0,00 €	32,19 €	195,00 €

(1) Aquest import correspon als drets d'Inscripció.

(2) Aquest import correspon a la neteja de carreteres.

(3) Aquest import correspon al IVA sobre els drets d'inscripció i neteja de carreteres.

(4) Aquest import correspon a la prima d'assegurança per vehicle de la pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador amb la Federació Catalana d'Automobilisme, les primes aplicades son les corresponents a l'any 2010 en espera de tenir les primes per l'any 2011. **En el cas d'haver-hi una diferencia aquesta serà regularitzada en el moment de les verificacions administratives.**

Forma de pagament

Ingrés en efectiu o transferència bancària a nom d'Escuderia Osona al número de compta següent:

Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona " La Caixa"	2100	0007	81	0201287790
---	-------------	-------------	-----------	-------------------

6.2. Es retornaran els drets d'inscripció:

6.2.1. Inscripcions refusades.

6.2.2. Si el ral·li no es disputa.

6.2.3. L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Concursants que per causes de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans del inici de les verificacions administratives.

6.3. La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la Federació Catalana d'Automobilisme per enguany.

Article 7. PUBLICITAT

7.1. Els Concursants que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents:

- Un espai de 40 cm. alçada per 15 cm. d'amplada al costat del número de competició al costat del parafangs davanter.

Article 8. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

8.1. En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà: **Via Satèl·lit.**

8.2. Seran d'aplicació les penalitzacions les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de ral·lis.

8.3. Abans de la sortida, els vehicles participants s'hauran de presentar **15 minuts avanç** de la seva l'hora teòrica de sortida en el pre parc de sortida situat a: **Carrer de la Indústria, pol. Ind. La Quintana de Sant Julià de Vilatorça.**

8.4. La sortida del primer vehicle serà a les 9:01 hores del dia 20 de febrer de 2011, al podi de sortida situat al carrer de la Indústria - pol. Ind. La Quintana de Sant Julià de Vilatorça.

8.5. En el **Control Horari número 8** de final de Ral·li, **SI** es podrà entrar amb avançament.

8.6. **Els tres primers equips classificats scratx, un cop acabat el ral·li, seran conduïts per un cotxe "0" a la plaça Catalunya del Sant Julià de Vilatorça, on seran exposats fins a la fi del lliurament de trofeus.**

Article 9. VERIFICACIONS

9.1. Verificacions abans de la sortida i durant la prova

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el vehicle inscrit a les verificacions previstes en el programa horari de la prova.

9.1.1. Verificacions als concursants i vehicles participats al Shakedown

Els concursants i vehicles inscrits en el *Shakedown*, hauran de passar obligatòriament les verificacions administratives i tècniques d'acord amb l'horari següent:

Verificacions administratives i Tècniques

Dissabte, 19 de febrer de 2011

Lloc: **Vic – Circuit d'Osona**

Del número **Tots** de les **8:00** hores a **9:30** hores

9.1.2. Verificacions a la resta concursants i vehicles participants

La resta de concursants i vehicles inscrits, hauran de passar obligatòriament les verificacions administratives i tècniques d'acord amb l'horari següent:

A) Verificacions administratives

Dissabte, 19 de febrer de 2011

Lloc: **Vic – Circuit d'Osona**

Del número	1	al	30	de les	16:00	hores	a	16:45	hores
Del número	31	al	60	de les	16:45	hores	a	17:30	hores
Del número	61	al	80	de les	17:30	hores	a	18:15	hores
Del número	81	al	100	de les	18:15	hores	a	19:00	hores

B) Verificacions Tècniques

Dissabte, 20 de febrer de 2011

Lloc: **Vic – Circuit d'Osona**

Del número	1	al	30	de les	16:15	hores	a	17:00	hores
Del número	31	al	60	de les	17:00	hores	a	17:45	hores
Del número	61	al	80	de les	17:45	hores	a	18:30	hores

Del número **81** al **100** De les **18:30** hores a **19:15** hores

Article 10. CLASSIFICACIONS - TROFEUS

10.1. Classificacions

S'establiran les classificacions següents:

Ral·li Esprint

- Classificació general scratch
- Classificació per classes

Regularitat Sport

- Classificació general scratch

10.2. Trofeus

Els trofeus que es lliuraran seran els següents:

Ral·li Esprint

Classificació General Scratch

- Als cinc primers equips classificats

Classificació per cada classe

- Al primer equip classificat

Regularitat Sport

Classificació General Scratch

- Al primer equip classificat

10.3. El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 15:30 hores del dia 20 de febrer del 2011 al Saló Catalunya de Sant Julià de Vilatorça.

Article 11. SUPER ESPRINT

11.1. L'organitzador estableix la fórmula de *Súper Esprint* per als equips que abandonin en qualsevol de les passades de la Prova Especial.

11.2. Els equips que abandonin, hauran de lliurar el Carnet de Ruta al cotxe "Escombra" i comunicar al mateix que volen acollir-se al *Súper Esprint*.

11.3. Un Comissari Tècnic donarà el vist i plau si el vehicle en qüestió pot acollir-se o no al *Súper Esprint*.

11.4. Els equips per reincorporar-se al ral·li, hauran de presentar-se 10 minuts avanç de l'hora teòrica de sortida en el control de reagrupament, Control Horari 3 i Control Horari 6, un cop el vehicle sigui verificat pels Comissaris Tècnics i aquests en donin la seva conformitat, ordre de sortida serà pel número del vehicle i després de l'últim vehicle en cursa.

11.5. El vehicle haurà de ser reparat en el Parc d'assistència.

11.6. Els equips se l'hi assignarà el temps que realitzin a cada prova especial i en cas de no fer-ne alguna, se l'hi assignarà un temps fictici, aquest serà el temps de l'últim classificat de la prova especial mes un handicap de 5 minuts.

11.7. El servei de rescat / grues de la Prova Especial intentarà retirar els vehicles fins als llocs destinats ésser recollits pels equips amb la major celeritat possible, no garantint en cap cas que es puguin evacuar tots els vehicles, ja que donades les característiques de la prova no pot alterar l'horari del mateixa.

11.8. En funció del lloc on estigui el vehicle avariats aquest serà dipositat en uns dels llocs següents: Sortida de la Prova Especial (Sant Julià de Vilatorça – BV-5201), Cruïlla de la Fullaca (Eix C-25).

Article 12. SHAKEDOWN

12.1. L'organitzador estableix *Shakedown*, un tram especial per la posta a punt dels vehicles que participaran en el ral·li esprint el dissabte dia 19 de febrer de 2011 de les 10 a les 13 hores i que hagin fet efectiu el corresponent cànon per participar-hi en el moment de fer la inscripció.

12.2. Degut a la manca d'espai, solament un vehicle d'assistència per equip serà permès.

12.3. El tram especial serà el **Coll de Romagats**.

12.4. La sortida serà en intervals de 30 segons entre cada vehicle participant.

12.5. Tota persona que participi al *Shakedown*, haurà d'anar equipat amb el casc, hans, granota, roba ignífuga, sabates i guants homologats d'acord amb la reglamentació vigent.

12.6. Únicament l'equip complet (pilot, copilot i vehicle) inscrits en la prova podran prendre part al Shakedown.

12.7. Els vehicles i participants en el *Shakedown* hauran d'haver passat, obligatòriament, les corresponents verificacions administratives i tècniques. No s'autoritzarà la sortida al *Shakedown* a qualsevol equip que incompleixi aquesta norma.

12.8. Es obligatori que es vehicles participants portin col·locats els números de competició i la publicitat obligatòria.

12.9. El numero de passades vindrà donat per el número de participants, les possibles interrupcions per accidents o avaria d'algun vehicle que fes necessari la intervenció dels equips d'assistència i fins esgotar l'horari establert.

12.10. De totes maneres cada trenta minuts s'aturarà tram, per tal de poder retirar algun vehicle avariats en el mateix.

Article 13. SERVEI D'ASSISTÈNCIA / GRUES

13.1. El servei assistència a disposició de l'Organitzador (grues), en les *proves especials* cronometrades, *Shakedown*, tenen com a única i específica missió, la de retirar els vehicles de la carretera que, a conseqüència d'una avaria o accident, que destorbin el pas de la resta de participants. Quedant a criteri exclusiu de l'Organitzador qualsevol altra prestació.

13.2. Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels parcs d'assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.

Article 14. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

14.1. L'organitzador es compromet a trametre, en les dates de la seva publicació, tota la informació sobre el Ral·li (inscrits, itinerari etc.) a les diferents Escuderies Concursants amb participants inscrits i aquestes entitats seran les encarregades de facilitar-les als respectius socis. PER TANT: PER AQUEST TIPUS D'INFORMACIÓ, CAL QUE ELS PARTICIPANTS INSCRITS S'ADRECIN A LA SEVA ESCUDERIA CONCURSANT.

14.2. Els Concursants, reconeixent que la prova organitzada per l'Escuderia Osona, es una operació de promoció, per el qual es donarà a conèixer al gran públic, així com els participants i els seus "Sponsors".

14.3. Per permetre a l'organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els Concursants autoritzen a l'Organització a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les. Qualsevol projecta de filmació, cinema, fotografia, vídeo, àudio, etc. Hauran de rebre prèviament la corresponent autorització per escrit de l'Organització.

14.4. Es recorda a tots els participants que degut a sensibilitat dels veïns per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el recolzament de la Federació Catalana d'Automobilisme i la col·laboració dels diferents agents del cos de Mossos d'Esquadra i de Polícies Locals, serà extremadament rigorós amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i el ral·li.

- Infraccions al Codi de Circulació.
- Velocitat superior a 50 Km./h en nuclis urbans.
- Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.

14.5. El Comitè Organitzador nomena com Jutges de Fets a tots els Oficials presents en aquest Reglament Particular.

14.6. Els centres d'assistència mèdica previstos per l'organitzador és:

Hospital General de Vic

Carrer de Francesc Pla "El Vigatà", 1 – 08500 Vic

Tel. 93 889 11 11

Vic a, 19 de gener de 2011
El Comitè Organitzador

**REGLAMENT PARTICULAR
ANNEXE II**

COMISSARI DE RELACIONS AMB ELS CONCURSANTS



Sr. Miquel Soler Pey

CD / CAT

PLA DE TREBALL

Data	Horari	Lloc
19/02/2011	8:00 a 9:30	Verificacions Administratives i Tècniques
	10:00 a 13:00	<i>Shakedown (La Cantina)</i>
	18:00 a 21:15	Verificacions Administratives i Tècniques
20/02/2011	8:30	Briefing i lliurament de Carnets de Ruta.
	9:01	Sortida ral·li.
	9:39	Parc d'assistència 1
	12:12	Parc d'assistència 2
	14:25	Arribada ral·li.
	15:30	Publicació de resultats -Lliurament de trofeus

Vic a, 19 de gener de 2011

El Comitè Organitzador